



Fotos: Spangenberg & Madsen/MT Højgaard

## KØLECENTRAL VEST (KCV) OG BAGGAGE FACTORY WEST (BFW) Bygherrerådgivning til Københavns Lufthavne

### Kølecentral Vest KCV

Kølecentralen er etableret på et areal nord for Lufthavnsboulevarden. Anlægget har en kølekapacitet på 4 MW, og er fremtidssikret med yderligere 6 MW kølekapacitet.

### Baggage Factory West (BFW)

Ny bygning til bagagehåndtering på ca. 10.000 m<sup>2</sup>. Bygningen er opført med kælder til medarbejderes omklædning og en dobbelthøj stueetage til bagagehåndtering og en andensal, der indeholder kantine med plads til 360 medarbejdere, køkken og pauserum, og tredje sal indeholder en kontoretage med 120 faste arbejdspladser mm. På kælderniveau er der etableret forbindelse til Terminal 2.

I forbindelse med den nye kølecentral og ny bagagefabrik har Spangenberg & Madsen leveret bygherrerådgivning til Københavns Lufthavne og varetaget den tekniske rådgivning i forbindelse med omlægning af eksisterende højspændingskabler under kommende KCV samt forundersøgelser i forbindelse med Teknisk Masterplan for ny 10 kV sløjfe mellem Kastrup Koblingsstation og KCV samt BFW Baggage Factory West.

S&M har efterfølgende været bygherrens repræsentant i forbindelse med test og idriftsættelse/commissioning, herunder formidling af CPHs meget komplekse krav og retningslinjer.

### S&M ydelser omfatter blandt andet:

- Bygherrerådgivning samt commissioning i forbindelse med overdragelse af KCV 10/0,4 kV transformerstation til lufthavnens drift.
- Indledende analyser og registrering af mulighederne for etablering af ny infrastruktur for forsyning til nye transformerstationer til BFW og BF2

- Forundersøgelser, interessentinddragelse, projektering af kabeltracéer og layoutforslag for 10/0,4 kV stationer, tilsyn, testplaner og as-built.
- Koordinering med Radius omkring omlægning og ny placering af HSP-kabler og gravetilsyn.
- Koordinering af forundersøgelserne med oplæg til nyt højspændingstracé og omkring nye kabelblokke og bygværker og footprint for nye transformerstationer i CPH samt udarbejdelse af budgetoverslag.
- Undersøgelse af eksakte størrelser på transformere, hovedtavle og kanalskinner for 2500kVA og 3150kVA.
- Indhentning og gennemgang af eksisterende dokumentation, fotomateriale mv. for lufthavnens eksisterende 10kV net for afklaring af udførelsesmetode for kabelbrønde, føringer ved rundkørsler, krydsning af banelegeme ved Kastrup Station mv.
- IKT-ledelse i forbindelse med proces for aflevering af dokumentation, D&V og KS i henhold til bygherrens krav til IKT, herunder formidling og løbende dialog om kravene med de udførende entreprenører og dialog med bygherrens interessenter på IKT-området.
- Dialog, møder og proces med brugere/interessenter fra CPH omkring teknisk masterplan, forsyningsstrategier og layouts/studier vedrørende footprint.
- Rådgivning i forbindelse med midlertidige og permanente forsyningsomlægninger som forberedelse for BFW og BF2, herunder planlægning og udbud af forberedende omlægninger, sideløbende med entreprisernes udførelse for at kunne tilgodese en lufthavn i fuld drift.

### Periode

01.06.2017 - 01.06.2020

### Type

Bygherrerådgivning - elteknisk rådgivning

### Bygherre

Københavns Lufthavne A/S

### Ingeniører

NIRAS A/S  
Spangenberg & Madsen A/S

### S&M-kontakt

Michael Lindqvist  
2969 9939

### S&M rolle

- Bygherrerådgivning
- Elteknisk rådgivning
- Commissioning
- IKT
- Fagentreprisudbud, byggeledelse og tilsyn for forberedende elarbejder