



Fotos: S&M, Transformestation CPH

UDSKIFTNING AF KOBLINGSANLÆG- KØBENHAVNS LUFTHAVNE

Teknisk rådgivning og bistand ifm udskiftning af koblingsanlæg

Etape 1: ST26, ST13, ST22L og Etape 2: ST10, ST11, ST 25

Københavns Lufthavne har udskiftet koblingsanlæggene på transformestationerne i lufthavnen. Baggrunden for skiftet er alder og slitage. Udskiftningen startede i 2018 med 3 anlæg og fortsatte i 2019 med yderligere 3 anlæg.

Spangenberg & Madsen har ydet teknisk bistand i forbindelse med planlægning, projektering og udbud af udskiftning af 10kV koblingsanlæg transformestationerne.

I de indledende faser for de 2 etaper har Spangenberg & Madsen foretaget registrering af eksisterende forhold for planlægning af udførelsesmetoder for at sikre opretholdelse af forsyninger til bygninger i drift, mens udskiftningen pågår.

Derudover varetog S&M også udbudprojektering og byggeledelse og tilsyn samt planlægning af strømafbrydere, herunder flyvesikkerhedsmæssige risikovurderinger samt midlertidige forsyninger i forbindelse med udskiftningerne.

Første etape i 2018 omfattede koblingsanlæggene i transformestationerne ST13, ST26 og ST22L

Anden etape omfatter udskiftning af koblingsanlæg i transformestationer ST10, ST11 og ST25

S&M Ydelser:

- Planlægning, udførsel og overdragelse
- Riskikovurderinger inkl. møder og BL3-12
- Planlægning udskiftninger, gravetilladelser mv.
- Gennemgang med entreprenør
- Gennemførelse
- Test og drift overdragelse
- Dokumentation
- IKT aflevering
- Evaluering og projektafslutning

Periode

Etape 1:
15.02.2018-31.01.2019

Etape 2:

21.01.2019-01.12.2019

Type

Totalrådgivning

Bygherre

Københavns Lufthavne A/S

Ingeniører

Spangenberg & Madsen A/S

S&M-kontakt

Michael Lindqvist

S&M rolle

Teknisk bistand i forbindelse med planlægning, projektering og udbud af udskiftning af 10kV koblingsanlæg transformestationerne ST26, ST13, ST22L og ST10, ST11 og ST25 til Finger B, Finger C og Naviair, Banestation 22L og i Maglebylille.



Udskiftningerne foregik mens lufthavnen var i fuld drift. Der var således store krav til at selve planlægningen.