



Foto: CPH / Spangenberg & Madsen

UDVIDELSE AF TERMINAL 3, KØBENHAVNS LUFTHAVNE

Teknisk rådgivning og bistand på eltekniske discipliner

Udviklingen af Terminal 3 i Københavns Lufthavne løber over en årrække og skal stå færdig i 2028. Samarbejdet under COWIs ledelse består udover lufthavnen primært af Aarsleff, Zeso Architects og Vilhelm Lauritzen Arkitekter. Udvidelsen omfatter et terminalområde efter sikkerhedskontrollen mellem Finger B og Finger C i lufthavnen, hvor der skal opføres omtrent 65.000 nye kvadratmeter og ombygges 15.000 eksisterende kvadratmeter.

Udvidelsen betyder blandt andet at områderne for bagageudlevering, paskontrol og shopping i Terminal 3 forbedres for passagerne. Byggeriet og udviklingen af terminalen er kompleks, fordi lufthavnen skal opretholde normal drift undervejs. COWI er totalrådgiver på opgaven og varetager projekteringsledelsen.

Spangenberg & Madsen er underrådgiver til COWI på de eltekniske discipliner og varetager teknisk bistand i forbindelse med dispositionsforslag, projektforslag, myndighedsprojekt, hovedprojekt og udførelsesprojekt for Terminal 3 Airside Expansion.

Indledningsvis har S&M foretaget registrering af ca. 250 eksisterende eltavler for projektering af nedlæggelse og omlægning af transformerstation i eksisterende Terminal 2 til ny placering.

S&M er fagleder på egne opgaver og leverer følgende ydelser:

- Forsyning, herunder 3x2000 kVA transformerstation, 1500 kVA generatoranlæg og 4 stk. 60 kVA UPS-anlæg
- Hovedtavle og fordelingstavler
- Hovedledninger for ca. 200 eltavler
- 5 stk. nye ABA-centraler samt omlægning/udskiftning af ABA i eksisterende Terminal 3.
- ABDL til ca. 120 stk. døre og porte
- Jordingsanlæg og lynafleder.

Periode
01.03.2019 – 01.12.2028

Type
Totalrådgivning

Omfang
65.000m² nybyg og 15.000m² renovering for etape 1

Bygherre
Københavns Lufthavne A/S

Arkitekt
Vilhelm Lauritzen Arkitekter
Zeso Architects A/S

Entreprenør
Per Aarsleff A/S

Ingeniører
COWI A/S
Spangenberg & Madsen A/S (el-discipliner)

S&M-kontakt
Michael Lindqvist
2969 9939

S&M rolle
Underrådgiver til COWI på eltekniske discipliner



Udvidelsen betyder bedre forhold for passagererne ved bagageudlevering, paskontrol og shopping (Fotos: CPH)